

СЕГМЕНТНИЙ ПАС HUBBER

ІНСТРУКЦІЯ З МОНТАЖУ

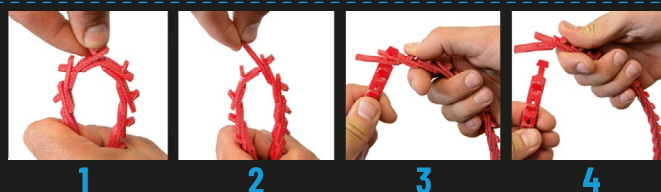
1. ВИМІРЮВАННЯ ПОТРІБНОЇ ДОВЖИНИ ПАСА

Щоб вручну визначити правильний натяг і довжину паса, досить щільно обгорніть пас навколо шківів так, щоб останні два сегменти паса з одного боку перекривали сегмент з іншого боку. Рекомендуємо позначити точку контакту маркером. Далі демонтуйте відрізки, які ви позначили маркером, щоб отримати потрібну довжину перед затягуванням паса (див. пункт 2 в інструкції «Демонтаж»). Тоді порахуйте кількість сегментів і видаліть по 1 з 24 сегментів для профілів пасів 3L, Z/10, A/4L і B/5L, і по 1 з 20 сегментів для профілів C і D. Таким чином ви отримаєте пас правильної довжини та натягу, який готовий до встановлення на привід. Для багатопасових (багато струменевих) передач, переконайтеся, що всі паси мають однакову кількість сегментів (перерахуйте сегменти на кожному ремні).



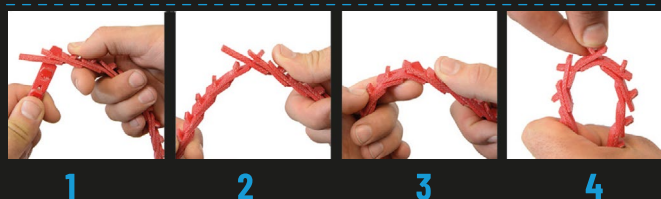
2. ДЕМОНТАЖ

1. Візьміться за ремінь, як показано на малюнку. Відкиньте ремінь назад якомога далі, притримуючи його однією рукою.
2. Поверніть кінець сегмента на 90° паралельно отвору.
3. Протягніть кінець через перший отвір.
4. Витягніть ремінь так, щоб його кінець вийшов через два інших сегменти, що залишилися.



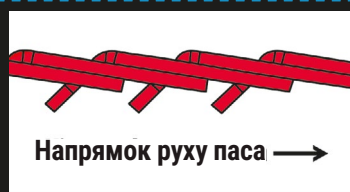
3. МОНТАЖ

1. Візьміться за ремінь, як показано на малюнку.
2. Помістіть кінець ремня так, щоб він проходив через два сегменти, натисніть та проштовхніть кінець сегменту крізь два наступні.
3. Розігніть ремінь великим пальцем так, щоб його кінець пройшов через два наступні сегменти.
4. Переконайтеся, що всі сегменти знаходяться в однаковому положенні. Поверніть ремінь кінцями всередину.



4. ВСТАНОВЛЕННЯ ПАСА НА ШКІВИ

1. Перед тим, як надягати ремінь на привід, поверніть його кінці всередину.
2. Визначте напрямок руху.
3. Ремінь повинен рухатися в напрямку приводу, використовуйте схему навпаки.
4. Помістіть ремінь у перший паз меншого шківа.
5. Одягніть ремінь на більший шків, повільно рухаючи приводом. Може здатися, що ремінь натягнутий досить туго - це є правильний натяг.
6. Переконайтеся, що всі сегменти знаходяться в однаковому положенні по всій довжині паса.
7. У разі багатопасових передач рекомендується переводити ремінь з однієї канавки шківа в іншу, починаючи ззовні з першої.



5. АЛЬТЕРНАТИВНИЙ СПОСІБ

1. Розташуйте двигун на половині (посередині) допустимого діапазону налаштування і позначте це місце маркером.
2. Виміряйте ремінь відповідно до інструкцій в розділі № 1 «Вимірювання потрібної довжини ремня».
3. Перемістіть двигун на мінімальну відстань між шківками.
4. Встановіть ремінь відповідно до інструкцій, наведених у розділі №4 «Встановлення».
5. Перемістіть двигун у попередньо позначене центральне положення, з потрібним натягом ремня.

6. РЕГУЛЮВАННЯ

У всіх сегментованих пасах рекомендується перевіряти натяг через 2-24 години після встановлення. Можливо, потрібно буде відкоригувати натяг. Це слід зробити, потягнувши за 1-2 сегменти залежно від застосування. Рекомендується періодично перевіряти натяг пасів кожні кілька місяців. Для конвеєрів і використання сегментованих пасів в якості конвеєрних стрічок корекція натягу не потрібна.